

LEFLEN FOR DET KVALITETSLØSE

Åbent brev/indsigelse omkring kommuneplanen og McDonalds familierestaurant og Netto:

■ Det opleves som borger på vestegnen ganske kontrastfuldt, når de politiske flertalsgrupper planlægger og træffer beslutninger om den fysiske planlægning. Den ene yderlighed er et finkulturelt prestigeprojekt i form af Køge Bugts svar på Louisiana - mens de 2 påtænkte forretninger på hjørnet af Kettevej og Avedøre Holme - må siges at repræsentere den anden.

Illustrerer fint

Nu har disse 2 projekter ikke meget med hinanden at gøre, men illustrerer helt fint spændet mellem leflen for vores kritikløse, kultur- og kvalitetsløse forbrugsmønstre og bevarelsen af de for relativt få beskårede, men menneskeskabte kulturelle værdier.

Ganske vist er forslaget om McDonald og Netto nu sendt til en forudgående kommuneplanhøring - og der gives borgere og andre interessenter en 3 ugers mulighed for indsigelser - inden udformningen af det endelige lokalplanforslag påbegyndes.

Det er indtil videre glædeligt, at det af Norsk Hydro fremsatte delforslag, er gledet ud og det er vel næppe til at overse, den på modsatte hjørne beliggende tankstation.

Udover de æstetiske gener de 2 nævnte forretninger fremkalder, kan konsekvenserne ikke være helt gennemtænkt. Ganske vist findes der vel næppe børn som ikke idag har trukket familiernes madkultur ned på McDonalds papirindpakkede, kniv og gaffelløse stadie - ligesom vi vel ej heller som børnefamilie kan sige os fri for at være tvunget til at udnytte de økonomiske fordele der er forbundet med discountforretningernes farveløse udvalg.

Den trafikale belastning

Som beskrevet er trafikbe-

lastningen på det omtalte hjørne idag allerede ekstrem høj. En gennemførelse af forslaget vil belaste denne yderligere. Fra erhvervsområdet på Avedøre Holme, fra Hvidovre hospital samt ikke mindst fra motorvejen til og fra København - vil denne McDonald have en central placering. Det vil derfor for mange, falde naturligt at hente eller indtage sin fast-food der.

Denne trafik skal sluses ind og ud fra Kettevej - og belaste trafikken yderligere, også uden for de idag kendte spidsbelastningssituationer.

Både Kettevej og Havnevejen krydses dagligt af mange børn og unge på vej til og fra skoler, institutioner og fritidsaktiviteter. Dette er idag bestemt ikke risikofrit, men færdselsforholdene vil for børn, blive helt uoverskuelige med den foreslåede løsning.

Mange borgere har købt ejendom i kvarteret på grund af områdets karakter. Der er kun et beskedent udbud af detailforretninger - men dem der er, udgør en tilstrækkelig ramme om hverdagen. Dagligvareindkøb foretages i de centralt beliggende forretninger i Hvidovre. Sådan var det da vi købte - og sådan har vi indstillet os på, at det skal være fremover.

Området er, iflg. gældende lokalplan udlagt til beboelse - et byggeri tilpasset områdets karakter, som skulle påbegyndes når gartner Bruun fraflyttede. At grunden idag skulle være uegnet til beboel-

se - er noget af en hån mod øvrige beboere, og fremgår bestemt ikke af de senest foretagne ejendomsvurderinger.

Uacceptabelt

Det er ganske uacceptabelt, at Netto og McDonald foreslås placeret ca. 10 meter fra ca. 10 ejendomme - adskilt af en beplantning, som ikke de første mange år vil være et tilstrækkeligt værn mod støj, udsyn og lugt.

Jeg håber at kommunalbestyrelsens medlemmer vil besinde sig og nedstemme forslaget, andet vil være en miljømæssig tåbelighed - i mere end een forstand. De kolossale mængder af kulørt affaldspapir, som normalt blæser med vinden omkring McDonald, vil i høj grad skæmme miljøet - havde dog bare farverne passet bedre til Nettos gul/sorte logo.

Skulle kommunalbestyrelsen mod forventning godkende planerne - har jeg en lille bøn. McDonald har planlagt at opføre en 17 m høj stander, formentlig med lys og logo. Må det ikke nok blive med fast belysning - for familien vil dermed kunne spare betydelige el-udgifter. Natbelysningen i vores, og mange andres køkken og soveværelse, vil således fremover blive udført og finansieret af burgergiganten.

Med venlig og
håbefuld hilsen
Niels P. Møller,
Ketteholm 121.

30/11-94